

УДК 65.011.12:622.33

Я.Н. Лозовская

МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА РОССИИ

Разработан экономический инструмент для комплексного установления объективных соотношений уровней цен на конкурирующие топливные ресурсы.

Ключевые слова: топливные ресурсы, рентабельность, энергетическую безопасность.

Семинар № 6

**Y.N. Lozovskaya
THE MEASURES FOR
COMPETITIVENESS AND
ECONOMICAL EFFECTIVENESS
INCREASE OF COAL MINING
INDUSTRY IN RUSSIA**

The economical tool for establishing the objective ratios for the cost rates on the competing fuel resources is developed.

Key words: fuel resources, economic feasibility, security of energy supply

В последние годы существенно увеличилась рентабельность угледобывающего производства. Так, если до 2003 года ее уровень был отрицательным, то на сегодняшний день средний уровень рентабельности по отношению к активам – 6,5%. Тем не менее этот уровень недостаточен для обеспечения нормальной деятельности угледобывающих предприятий и не может обеспечить финансирование целого ряда затрат, производимых только за счет чистой прибыли. В их числе: затраты предприятия на совершенствование производственного процесса, улучшение условий труда и техники безопасности, на решение социальных проблем коллективов предприятий, предусмотренных коллективным догово-

ром, на выплату дивидендов держателям акций предприятий и др.

Препятствием для дальнейшего роста рентабельности угледобывающего производства является недостаточная конкурентоспособность и низкая экономическая эффективность реализации энергетических углей на внутрироссийских топливных рынках.

В условиях отсутствия свободных рыночных отношений на внутрироссийских топливных рынках, вследствие существующей практики административного установления цен на нефть и, особенно, на газ, не только не может быть повышена конкурентоспособность и эффективность угледобывающего производства, но и не может быть решена и проблема роста доли угля в структуре топливного баланса, объявленная руководством страны в качестве стратегической задачи, решение которой должно обеспечить энергетическую безопасность России.

Необходима разработка мер, реализация которых сохранит государственное влияние на формирование цен на конкурентные виды топливных ресурсов и устраним имеющиеся противоречия с рыночными требованиями к их уровням.

Предлагается комплексное и системное формирование уровней и соотношений внутрироссийских цен на нефть, газ и энергетический уголь, позволяющее осуществлять экономическими, рыночными методами государственное регулирование внутрироссийского спроса на нефть, газ и уголь, обеспечивающее достижение необходимой структуры топливного баланса и экономически нормальные условия работы угледобывающих предприятий.

Рекомендуется устанавливать искомые соотношения для нефти – на основе соотношений среднемировых уровней цен, а для соотношения уровней цен газа и угля – на основе выполненного специального исследования их сравнительной экономической эффективности для внутрироссийского потребления.

В качестве базового уровня принимается себестоимость производства равнокалорийного количества топлива при использовании наименее эффективного энергоисточника, в данном случае, угольного топлива.

Зависимости уровней внутрироссийских цен на топливные ресурсы от среднеотраслевой себестоимости добычи угля, а также количественные зависимости объемов спроса от устанавливаемых уровней цен на энергоресурсы будут содействовать упорядочению процесса внутрироссийского ценообразования на топливные ресурсы и создадут необходимую экономическую мотивацию к предпочтительному использованию угольного топлива при производстве электроэнергии и тепла.

Государственные органы управления, таким образом, получают экономический инструмент (в виде разработанных рекомендаций) для системного, комплексного установления объективных соотношений уровней цен на конкурирующие топливные ресурсы: на нефть, газ и уголь, а также возможность экономического управления мотивацией потребителей в выборе предпочтительных для них видов топлива и достижения желательной для России структуры топливного баланса. **ГИАБ**

Коротко об авторе

Лозовская Я.Н. – доцент, кандидат экономических наук, Московский государственный горный университет, ud@msmu.ru



РУКОПИСИ,
ДЕПониРОВАННЫЕ В ИЗДАТЕЛЬСТВЕ
МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ГОРНОГО УНИВЕРСИТЕТА

5. *Бойко Ю.Д., Авдохин В.М.* Моделирование и оптимизация процесса пневматического обогащения угля в горизонтальном воздушном потоке (693/06-09 — 10.04.09) 10 с.