Классификация технологических схем разработки техногенных месторождений

Класс **Способ разработки техногенных месторождений по показателю обводнённости**	**Подкласс** **Способы разработки уступа основным забойным оборудованием в зависимости от места его установки**	**Группа** **Тип основного забойного оборудования**	**Подгруппа** **Тип транспортных средств**	**Горно-технические условия применения технологических схем**	**Наличие методической базы для расчётов основных параметров технологических схем**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
А. Сухие	А-I. Способы разработки уступа с установкой основного забойного оборудования на нижней площадке уступа	А-I-1. Экскаватор прямая лопата	А-I-1.а. Колёсный	Техногенный массив по всей высоте в состоянии естественной влажности, обеспечивающей проходимость колёсных и гусеничных машин.	Методическая база для расчётов основных параметров и методов
		А-I-2. Роторный экскаватор	А-I-2.а. Конвейерный А-I-2.б. Колёсный		
		А-I-3. Цепной экскаватор.	А-I-3.а. Конвейерный А-I-3.б. Колёсный		
		А-I-4. Карьерный погрузчик.	А-I-4.а. Колёсный		
		А-I-5. Обрушающе-погрузочный комплекс	А.I.5.а. Колёсный А.I.5.б. Конвейерный	Горная порода (масса) способная хорошо рыхлиться при обрушении, невысокая связность	Методическая база для расчётов основных параметров имеется
		А-I-6. Специальные способы обрушения – экскавационно-погрузочное оборудование	А.I.6.а. Колёсный А.I.6.б. Конвейерный А.1.6.в.Гидравлический		
	А-II. Способы разработки уступа с установкой основного забойного оборудования на верхней площадке уступа	А-II-1. Экскаватор обратная лопата	А. II.1.а. Колёсный	Верхняя часть техногенного массива в состоянии естественной влажности, а нижняя часть с повышенной влажностью, исключаю щей проходимость колёсных и гусеничных машин	Методическая база для расчётов основных параметров имеется
		А-II-2. Драглайн – загрузочный бункер	А. II.2.а. Колёсный А.II.2.б. Конвейерный		
		А-II-3. Цепной экскаватор	А.II.3.а. Конвейерный А.II.3.б. Колёсный		
		А-II-4. Драглайн (навал) – экскаватор прямая мехлопата	А.II.4.а. Колёсный		Отсутствуют технологические схемы производства

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6
		А-II-5. Драглайн (навал) – карьерный погрузчик	А.II.5.б. Колёсный		горных работ при отработке шламохранилища
		А-II-6. Драглайн (навал) – роторный экскаватор Драглайн – гидромонитор	А.II.6.а. Конвейерный А.II.6.б. Колёсный А.II.6.в.Гидравлический		
		А-II-7. Скрепер (навал) – экскаватор прямая лопата	А.II.7.а. Колёсный		Недостаточно проработаны вопросы проходимости горнотранспортного оборудования при их работе в условиях техногенных месторождений
		А-II-8. Бульдозер (навал) – экскаватор прямая лопата	А.II.8.а. Колёсный		
		А-II-9. Бульдозер (навал) – карьерный погрузчик А-II-10. Скрепер (навал) – карьерный погрузчик	А.II.9.а. Колёсный А.II.10.а. Колёсный		
Б. Гидравлические	Б-I. Способы разработки уступа с установкой основного забойного оборудования на нижней площадке уступа	Б-I-1. Гидромонитор – землесос	Б-I-1.а.Трубопроводный гидротранспорт	Техногенный массив не подтоплен, но в состоянии повышенной влажности	Методическая база для расчётов основных параметров имеется
		Б-I-2. Бульдозер (навал) – гидромонитор – землесос	Б-I-2.а.Трубопроводный гидротранспорт		
		Б-I-3. Скрепер (навал) – гидромонитор – землесос	Б-I-3.а.Трубопроводный гидротранспорт		
	Б-II. Способы разработки уступа с установкой основного забойного оборудования на верхней площадке уступа	Б-II-1. Земснаряд без рыхлителя Б-II-2. Земснаряд с механическим рыхлителем Б-II-3. Земснаряд с гидромонитором Б- II-4. Драга	Б-II-1.а.Трубопроводный гидротранспорт Б-II-2.а.Трубопроводный гидротранспорт Б-II-3.а.Трубопроводный гидротранспорт Б-II-4.а.Трубопроводный гидротранспорт	Техногенный массив подтоплен	Методическая база для расчётов основных параметров имеется

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6
		Б-II-5. Земснаряд с обрушением массива	Б-II-5.а.Трубопроводный гидротранспорт	Техногенный массив подтоплен	Отсутствуют технологические схемы производства горных работ
		Б-II-6. Гидромонитор с размывом вниз – земснаряд	Б-II-6.а.Трубопроводный гидротранспорт	Техногенный массив не подтоплен, но в состоянии повышенной влажности	
		Б-II-7. Гидромонитор с размывом вниз – землесос	Б-II-7.а.Трубопроводный гидротранспорт	Техногенный массив повышенной влажности малой мощности	
В. Комбинированные	В-I. Способы разработки уступа с установкой основного забойного оборудования на верхней площадке уступа	В-I-1. Драглайн (навал) – гидромонитор – землесос	В-I-1.а.Трубопроводный гидротранспорт. В-I-1.б. Колёсный	Техногенный массив в состоянии естественной влаж-ности и хорошо размывается, не подтоплен	Методическая база для расчётов основных параметров имеется
		В-I-2. Цепной экскаватор (навал) – гидромонитор – землесос	В-I-2.а.Трубопроводный гидротранспорт		
		В-I-3. Драглайн – смесительный бункер	В-I-3.а.Трубопроводный гидротранспорт		
		В-I-4. Цепной экскаватор – смесительный бункер	В-I-4.а.Трубопроводный гидротранспорт		
		В-I-5. Земснаряд (грохот) – прямая лопата (погрузчик)	В-I-5.а.Трубопроводный гидротранспорт. В-I-5.б. Колёсный	Техногенный массив представлен крупнокусковой массой (гравийно-песчаная смесь), подтоплен	Методическая база для расчётов основных параметров имеется
		В-I-6. Земснаряд (грохот) – погрузчик	В-I-6.а. Колёсный		
		В-I-7. Земснаряд (навал) – прямая лопата	В-I-7.а. Колёсный		
		В-I-8. Земснаряд (навал) – погрузчик	В-I-8.а. Колёсный		